

सुश्री सुशीला तिरिया: श्रीमन्, मैं माननीय मंत्री जी से यह कहना चाहूँगी कि मंत्री जी ने जो जवाब दिया है, उससे मैं संतुष्ट नहीं हूं, लेकिन मंत्री जी पूरे देश के airports department का डेवलपमेंट कर रहे हैं इसलिए मैं उन्हें congratulations देना चाहती हूं। सर, लेकिन मैं दुख के साथ यह प्रश्न पूछना चाहूँगी कि 10वीं और 11वीं लोक सभा में उस समय की सरकार ने जवाब दिया था कि अंतर्राष्ट्रीय airport डिव्हिलेयर करने जा रहे हैं, लेकिन अभी इतना लंबा समय बीत गया है, एन.डी.ए. गवर्नमेंट से यू.पी.ए. गवर्नमेंट आ गई है और अभी भी डेवलपमेंट के नाम पर मंत्री जी कह रहे हैं कि कुछ क्षुटपुट डेवलपमेंट 2010 तक थे करने जा रहे हैं। लेकिन सर, मेरा कहना यह है कि कभी-कभी रन-थे मैं जब लैंडिंग होती है, कल हम लोक सभा की एक लैंडी एम.पी. के साथ आ रहे थे, तो उसने जबरदस्ती मेरा हाथ इतनी जोर से पकड़ा, इतनी तेजी से कि हमें ढर लगा कि जैसे उस हवाई बाहज का टायर फट जाएगा। तो क्या आप कूपा करके इंटरनेशनल का दर्जा देने के साथ-साथ, यह दर्जा तो आप 2010 के पहले दे नहीं पाएंगे, क्योंकि कब से डिव्हिलेयर हुआ है और अभी तक कुछ भी डेवलपमेंट नहीं हो पाया है, तो क्या रन-थे को ठीक करने की आप कूपा करेंगे? साथ ही पैसेंजर्स इतना बोर होते हैं कि एक बेल्ट, जब हम लोक सभा में थे तो हमने डिमांड करके कस्वाई थी, तो उसी बेल्ट में लगेज के लिए हमें एक घंटे से ज्यादा इंतजार करना पड़ता है, तो इंटरनल चीज को ही ठीक करने में बहुत समय लग रहा है।

दूसरे, मैं यह कहना चाहूँगी कि अब Air Deccan और सहारा की फ्लाइट्स भी चलने लगी हैं और तीन-चार काउंटर्स में पैसेंजर्स को बहुत जल्द, इधर बोर्डिंग चल रहा है और उधर सिक्योरिटी जांच चल रही है, तो इतने कम समय में बोर्डिंग और सिक्योरिटी चैक, सेप टाइम में दो-तीन काउंटर्स में, तो क्या इस तरह से जो इंटरनल एक्सपैशन है, उसको आप जल्द से जल्द करने का कष्ट करेंगे?

श्री प्रफुल्ल घटेला: माननीय सदस्या ने जो भी असुविधा की बात कही है, उसको दुरुस्त करने के लिए आपने जो भी उपाय सुझाए हैं, उनके लिए हम प्रयत्न करेंगे और जहां तक airports का सवाल है, उसके लिए मैं फिर से आपको कहना चाहता हूं कि airports के बारे में पहली जो योजना है 35 airports की, उसमें है और इसके लिए global technical advisers, जाकी इसमें जो भी कार्यवाही करने की बात है, already हम उसकी प्रक्रिया शुरू कर चुके हैं मुझे विश्वास है कि 2007 में आप सब माननीय सदस्यों के साथ बहां जाकर हम उसकी नई इमारत और जाकी बहुत सारी फैसलिटीज़ की प्रक्रिया की शुरूआत भी करेंगे। जाकी इसमें कोई दुर्लक्षण किसी ने किया है या होने वाला है, ऐसी आशंका कूपा करके मन में न रखें।

Development of Arka Khetra of Konark

*83. MS. PRAMILA BOHIDAR:[†]

SHRI B.J. PANDA:

Will the Minister of CULTURE be pleased to state:

(a) whether Government propose to develop Arka Khetra of Konark to make it more attractive for the tourists;

[†]The question was actually asked on the floor of the House by Ms. Pramila Bohidar.

(b) whether this project would be funded by the IOC;
(c) if so, the details thereof; and
(d) what is the status of development of eco-tourism with Central assistance in Orissa?

THE MINISTER OF CULTURE (SHRIMATI AMBIKA SONI): (a) to (d) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) to (c) Yes, Sir. The Archaeological Survey of India has entered into a MoU with the Indian Oil Corporation (IOC) and the Indian Oil Foundation (IOF) for development of visitor facilities at five heritage sites. The Sun temple at Konark is one among them.

The cost of the project estimated at Rs. 13.08 crores would be funded by the Indian Oil Foundation. The main components of the project includes:

1. Development of main avenue and the arrival point.
2. Interpretation Centre and ticket counter.
3. Development of the access road and streetscape.
4. Parking.
5. Development of the area between the inner and outer radial road
6. Signage and interpretation panels.
7. Development of the open areas surrounding the Sun Temple.
8. Lighting of the monument.
9. Development of the Navagraha temple and its surroundings.
10. Development of the open-air theatre area.

Detailed documentation (in digital form), Environment impact assessment, Site Management Plan and Risk Management Plan for the monument.

(d) The Government of India has sanctioned three ecotourism projects for Orissa in 2005-06 and one project for 2006-07. Details of the projects and funds released are as below:—

(Rs. in lakhs)			
Sl. No.	Name of Project/Scheme	Amount Sanctioned	Amount released
2005-06			
1.	Development of Gopalpur-on-Sea (Distt. Ganjam)	447.22	357.77
2.	Development of Taptapani in District Ganjam as tourist destination	500.00	400.00
3.	Development of Chilka Lake (District Puri and Ganjam) as tourist destination	389.05	311.24
2006-07			
1.	Development of Simlipal in District Mayurbhanj	297.12	237.70

MS. PRAMILA BOHIDAR: Hon. Chairman, Sir, I would like to know from the hon. Minister whether the Indian Oil Corporation is the only PSU taking interest in developing heritage monuments like Konark. Are there any other PSUs like NALCO, SAIL and MCL also showing interest in such works?

SHRIMATI AMBIKA SONI: Sir we have signed a pact with the Indian Oil Foundation for the preservation of work and encouraging the restoration of the Sun Temple in October, 2005. There are several public sector and corporate houses which are being encouraged to help in the preservation of our ancient heritage. For this purpose, the National Cultural Funds has been established where some corporate houses have already given large sums of money. But, at the moment, in Orissa, we have only the Indian Oil Foundation, the Indian Oil Corporation with the Archaeological Survey which is paying attention to the conservation of these monuments.

MS. PRAMILA BOHIDAR: My second supplementary is this. Is there an action plan to provide more infrastructural facilities like better road,

railways and air traffic, more hotels, tourist amenities etc., in order to attract more visitors to heritage monuments?

SHRIMATI AMBIKA SONI: Yes, Sir. A twenty-year perspective was made for every single State for encouraging and improving tourism around the country. But, in recent years, a very aggressive promotional campaign has been taken up both at the national and international levels. We are trying to encourage budget hotels which are coming up all over the country. Recently, we have announced an Incredible India Bread and Breakfast Scheme, all in view of the increase in tourist traffic, both inflow into the country and the domestic tourism traffic. We are trying to tie up with the Ministry of Civil Aviation with great success to open up new routes, new connectivity with airlines. I am very happy to also say that the Railways are coming in a very big way to encourage tourism: Several new trains are being put in place not only for foreign traffic but even for *Bharat Darshan*, for the '*Aam Aadmi*'. The approximate cost figures which have been worked out tentatively are like eleven dollars a day for fourteen days of *Bharat Darshan* in *Bharat Darshan* trains. Similarly, other trains are also coming up. So, tourism is collaborating with the Railways, with the Ministry of Environment, with Civil Aviation to encourage tourism to all the States, including Orissa.

SHRI B.J. PANDA: Sir, the hon. Minister has charmed her colleague behind her to get the corporations under him to support these projects in Orissa, and, for that, I congratulate her.

Sir, my question is regarding the Action Plan that she has mentioned in her answer for the 'Tourism Action Plan for Orissa' I want to take up the issue raised by my hon. colleague about the Buddhist tourism circuit, as, I am sure, the Minister knows, Orissa was where Emperor Ashok accepted and converted to Buddhism, and yet today Orissa is neglected on the Buddhist tourism circuit. The Buddhist tourism circuit goes up to Bihar and to Banaras, and does not go beyond that. I would like to know what you plans are in this outlook to encourage the Buddhist circuit to be extended up to Orissa.

SHRIMATI AMBIKA SONI: Sir, I am very glad that the hon. Member has given me an opportunity of explaining what we hear of Bodhgaya, Rajgir, Nalanda, Kushinagar, Sarnath and Varanasi which are places where people, especially, from South East Asian countries are most wanting to visit. So, apart from that, the incredible India Publicity Campaign has earmarked a special allocation of Rs. 3 crores in our publicity campaign only to popularise and let people know the rich heritage we have of Buddhist culture including Orissa. Recently, I was in Orissa and I went to some of these destinations which are being given regular grants from the Ministry

of Tourism and the Ministry of Culture for upgrading tourist facilities. But the international agencies have come in a big way and they decided the priorities of putting up roads and *dhamshalas* in Bodhgaya and Kushinagar. But Orissa is very much on the tourism map of Buddhist travellers. The campaign "Walk with the Buddha" includes Orissa also. And, in this year, when we are observing 2550 years of the Buddha's *Mahaparinirvana*, I would like to inform the hon. Members that there are several institutions which have asked for small amounts of grants and help for this special year and we are considering those very favourably.

किसानों का रियायती व्याज दरों पर ऋण

*84. श्री मोती लाल बोराः†

श्रीमती प्रेमा करियप्पा:

क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) सरकार द्वारा किसानों को रियायती व्याज दरों पर ऋण देने की घोषणा कब की गई थी;
- (ख) किन-किन राज्यों के किसानों को अब तक रियायती व्याज दरों पर ऋण प्रदान किया गया है और इसमें सहकारी बैंकों द्वारा प्रदान किए गए ऋण का प्रतिशत कितना है;
- (ग) सरकार द्वारा यह सुनिश्चित करने के लिए क्या व्यवस्था की गई है कि किसानों को महाजनों से ऋण न लेना पड़े;
- (घ) सरकार द्वारा शेष राज्यों के किसानों को भी तत्काल ऋण प्रदान करने के लिए क्या व्यवस्था की गई है; और
- (ङ) सहकारी बैंकों के माध्यम से किसानों को ऋण प्रदान करने में क्या अड़चने आती हैं और उन्हें कब तक दूर किया जाएगा?

वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पवन कुमार बंसल): (क) से (ङ) एक विवरण सदन के पटल पर रख दिया गया है

विवरण

(क) और (घ) वर्ष 2006-07 के बजट में खरीफ और रबी 2006-07 के लिए 3 लाख रुपए की मूल राशि तक 7% वार्षिक व्याज दर पर किसानों को अल्पावधि ऋण प्रदान करने की घोषणा की गई थी। सरकार ने नाबांड के माध्यम से सहकारी बैंकों एवं आरआरबी को क्रमशः 2.5% और 4.5% की व्याज दर पर रियायती पुनर्वित्त प्रदान किया हैं सरकारी क्षेत्र के बैंकों, क्षेत्रीय ग्रामीण बैंकों तथा सहकारी बैंकों को उनके अपने स्रोतों में से उधार पर 2% वार्षिक व्याज सहायता दी जाएगी।

†सभा में यह प्रश्न श्री मोती लाला बोरा द्वारा पूछा गया।